



TUNISIA
PPP 2018



33



Lieu:
Tunisie



Compagnie:
SNCFT



Mission:
Nouvelle ligne
ferroviaire



Coût:
2 600 millions de DT
(Phase 1)

Ligne ferroviaire à grande vitesse transmaghrébine

Présentation générale

La mise en place du réseau ferroviaire à grande vitesse transmaghrébin est un projet régional visant à relier les principales villes des pays du Maghreb à savoir : Casablanca, Alger, Tunis et Tripoli. La section tunisienne de la ligne à grande vitesse aura une longueur totale de 840 km.

Les temps de trajet prévus sont les suivants:

- Casablanca - Alger (1200 km): 6 heures
- Tunis - Alger (1000 km): 5 heures
- Tunis - Tripoli (800 km): 4 heures

Le projet se divise en trois phases:

- Phase 1 (Ras Jedir-Gabès, 180 km): une nouvelle ligne entre Ras Jedir aux niveaux des frontières tuniso-libyennes et Gabès avec une double voie électrifiée permettant une vitesse de pointe de 250km/h pour les trains de voyageurs et de 120 km/h pour les trains de marchandises. Cette première phase utilisera, dans la mesure du possible, la même piste pour le prochain projet Gabès-Médenine.
- Phase 2 (Gabès-Tunis-Bizerte, 480 km): construction d'une nouvelle ligne à grande vitesse qui reliera Bizerte à Gabès par Tunis, Nabeul, Sousse et Sfax. Ceci se fera soit par la mise à niveau de la ligne ferroviaire existante à écartement métrique standard, soit par une nouvelle ligne ferroviaire à écartement standard séparé.
- Phase 3 (Tunis-Tabarka, 180 km): Restructuration de la ligne ferroviaire à voie normale existante entre Tunis et la frontière algérienne ou la construction d'une nouvelle section si nécessaire.

CAPEX estimé

- Ras Jedir – Gabès (180 km): 2 600 millions DT
- Gabès - Tunis - Bizerte (480 km): 14 000 millions DT
- Tunis - Tabarka (180 km): 9 400 millions DT
- The total (840 km): 26 000 millions DT