



TUNISIA
PPP 2018



26



Lieu:
Sousse - Kasserine



Compagnie:
SNCFT



Mission:
Réouverture de ligne
ferroviaire



Coût:
550 millions DT (sans
matériel roulant)

Réouverture de la ligne Sousse-Kasserine

Présentation générale

*Le projet de la ligne ferroviaire Sousse – Kasserine consiste à construire une nouvelle section pour relier le port de Sousse à la ville intérieure de Kasserine. Le coût du projet est estimé à **550 millions de dinars** (sans matériel roulant) et devrait s'achever en 2026.*

La ligne ferroviaire 11 entre Sousse et Kasserine a été construite en 1909. En 1969, le tronçon liant Kairouan a été coupé en raison des inondations et la ligne a été entièrement fermée en 1982, après la construction du barrage Sidi Saad. En 2012, la SNCFT (Société nationale des chemins de fer tunisiens) a chargé la BTE de réaliser les études de conception préliminaires pour rouvrir la ligne 11.

L'étude de faisabilité technique et économique du tronçon Kalaa Soughra- Kairouan, financé par une subvention de la BEI à l'État tunisien, s'est achevée en juin 2018. En collaboration avec le Ministère du transport, la SNCFT est actuellement en train de se concerter avec la BEI sur les études de conception détaillées avant de lancer un appel d'offres pour les travaux .

Justification du projet

La réouverture de cette ligne ferroviaire a été prévue pour relier Kasserine à Sousse et ouvrir les zones intérieures de Sidi Bouzid et de Kairouan en les reliant au réseau des chemins de fer.

Ceci contribuera au développement des activités économiques de toute la région du centre du pays en reliant les mines de phosphates de Sraouertene et Jadhane aux ports de Skhira, Sousse et le futur port d'eau profonde d'Enfidha et en desservant l'aéroport d'Enfidha et les zones industrielles de Kairouan, de Kasserine et de Sidi Bouzid.

Portée et calendrier du projet

La mise en œuvre du projet est prévue en 2026 et inclut:

- Une conception détaillée pour toute la ligne (début 2019 à juin 2020)
- Les expropriations (de juin 2020 à la fin de 2021)
- Réhabilitation des lignes sur 157 km et une nouvelle ligne sur 132 km (2020-2026)
- Equipement (2020-2026):
 - Signalisation de la ligne/des stations: études, matériels et travaux
 - Installation d'un réseau de communication (fibre optique)



Cadre juridique et institutionnel

La principale partie prenante publique est la SNCFT (Société nationale des chemins de fer tunisiens), l'opérateur ferroviaire public tunisien. La SNCFT est une entreprise commerciale publique dont le réseau couvre 2 167 km. Le réseau de la banlieue de Tunis couvre 23 km dont 17 km en triple voie entre Tunis et Hammam-Lif et 6 km en double voie entre Hammam Lif et Borj Cedria. En ce qui concerne le parc, 122 trains circulent quotidiennement dans la banlieue de Tunis, 46 à la périphérie du Sahel et 58 sur les lignes principales. La SNCFT a été créée par le décret du 27 décembre 1956. La partie nord du réseau (471 km) est à écartement standard (norme internationale de 1 435 millimètres) tandis que la partie sud (de 1 688 km) est à écartement métrique (jauge de 1000 millimètres) et principalement utilisée pour le fret. Le réseau nord est relié au réseau algérien par le poste frontière de Ghardimaou. La carte ci-dessous illustre l'étendue du réseau ferroviaire tunisien ainsi que les parties à écartement standard et métrique.



Carte du réseau ferroviaire (Source: SNCFT)