



TUNISIA  
PPP 2018



10



Lieu:  
Bir Mcherga



Compagnie:  
Ministère du  
transport



Mission:  
Une nouvelle zone  
logistique franche



Coût:  
300 millions DT

## Pipeline of PPP projects in Tunisia

# La zone logistique franche de Bir Mcherga

### Présentation générale du projet

*Le projet développera une zone logistique à Bir Mcherga à 45 km au sud-ouest de Tunis. Le projet consiste en la création de plusieurs zones spécialisées, à savoir : (i) une zone logistique, (ii) une zone franche, (iii) des dépôts et des unités industrielles, (iv) des parkings pour conteneurs, (v) port sec et (vi) centre d'affaires.*

*Le coût estimatif du projet est de **300 millions de DT.***

### Justification du projet

Une plateforme logistique multimodale (également appelée distriparc ou parc logistique) est planifiée pour entreprendre les activités suivantes :

- Logistique de distribution
- Consolidation/dé-consolidation
- Transbordement
- Entreposage (conventionnel/ stockage froid/ spécifique).
- Transport intermodal
- Activités connexes telles que les activités manufacturières, industrielles et commerciales (hôtels, banques, parcs alimentaires, loisirs).

Les parcs logistiques multimodaux devraient réduire les coûts de logistique en desservant quatre fonctionnalités: agrégation et distribution de fret, transport de marchandises multimodal, stockage et entreposage avec les activités attendues qui devraient employer une partie de la main-d'œuvre locale et renforcer l'économie régionale. La création de la zone logistique nécessitera des services d'appui pour fonctionner convenablement comme ceux fournis par :

- Les agences gouvernementales: police, douanes, représentations des différents ministères, gestion de la zone, services administratives et techniques fournis dans une version simple, etc.
- Services publics: eau potable, assainissement, énergie, approvisionnement
- Fournisseurs d'énergie et de carburant, divers services de maintenance, construction, etc.