



TUNISIA
PPP 2018



8

Pipeline of PPP projects in Tunisia

Terminal RO-PAX de Bizerte

Présentation générale

Le projet (80 millions de dinars) a pour but de créer un terminal Ro-Pax sur la rive sud du port de Bizerte.

Il comprend :

- une zone portuaire: gare maritime, zone sous-douane, terre-pleins,
- une zone socio-culturelle et commerciale (boutiques, restaurants, théâtres, cinémas, etc.) non communicante à la zone portuaire et ouverte à la ville



Localisation :
Bizerte



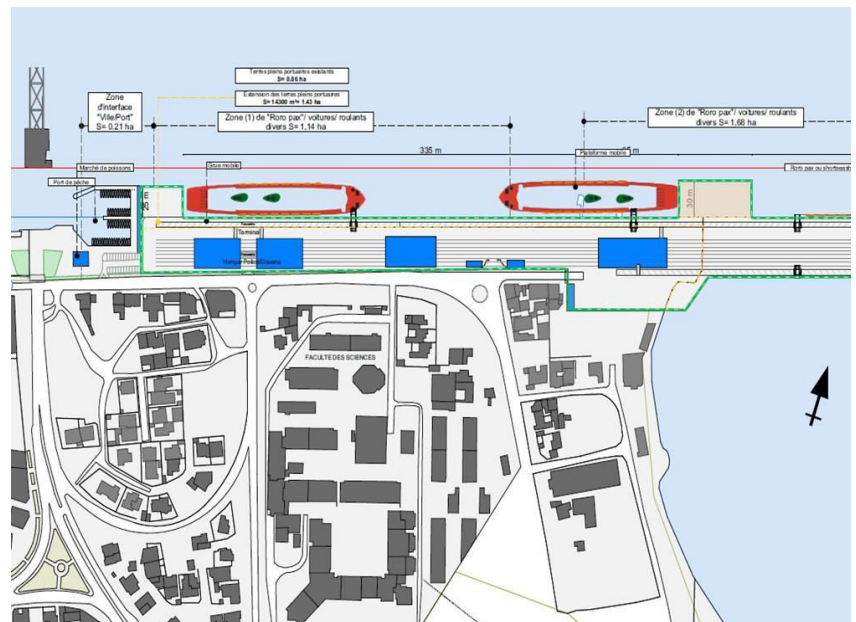
Société :
OMMP



Mission :
Construction d'un
nouveau terminal RO-
PAX



Coût :
80 millions TND





Justification du projet

- Remédier à la saturation de trafic de passagers et de rouliers au port de la Goulette avec impossibilité d'extension de postes à quai dans ce port
- Le trafic des voitures et des camions devrait croître à un rythme soutenu de 2% par an au cours des dix prochaines années, dépassant ainsi la capacité de la Goulette de 100 000 voitures et de 30 000 camions par an, en 2028.
- Optimisation et économie des dépenses en énergie et combustible en réduisant notamment de 3 heures la durée de la traversée de la méditerranée et en réduisant le trafic dans la capitale.
- Bizerte sera le port Ro-Pax le plus proche de l'Europe. L'emplacement est favorable, offrant des eaux profondes et un grand espace potentiel pour développer le nouveau terminal.
- Renforcer l'arrière-pensée du port de Bizerte et les synergies économiques avec le territoire.

Cadre légal et institutionnel

L'Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP), qui représente l'autorité portuaire, agira en tant qu'autorité concédante.

Son rôle consiste à assurer la performance, des tarifs compétitifs, la sûreté et la sécurité dans les port (y compris la réglementation et l'inspection des expéditions).

Le contrat de PPP sera régi par les lois portuaires générales définissant le rôle de l'OMMP, ainsi qu'une série de décrets sur les procédures et réglementations relatives aux contrats de partenariat public-privé et aux concessions.

Justification du projet

- **Aménagements maritimes** : dragage, remblaiement, ouvrages d'accostage et équipements associés
- **Aménagements terrestres** : terre-pleins, structure d'accueil, espace de stationnement, parking, espaces administratifs et commerciaux

Etudes techniques terminées (ou en cours)

Des relevés topographiques sont en cours de réalisation par l'office de cartographie et du cadastre.

Le processus d'appel d'offres devrait être lancé en 2019.

Les études suivantes doivent encore être achevées à partir de 2018:

- Etude d'opportunité et choix du scénario pour l'attribution d'une concession pour le financement, la réalisation et l'exploitation d'un terminal RO-PAX à la rive sud du port de Bizerte
- Etudes de faisabilité (technique, économique et financière)
- Avant-Projet Sommaire, étude d'impacts Environnementaux & Sociaux

Calendrier prévisionnel du projet

- Phase d'ingénierie: 2018-2019
- Processus d'appel d'offres: 2019
- Phase de construction: 2020-2021
- Phase d'exploitation: 2022