



TUNISIA
PPP 2018



14



Lieu :
Tunis



Société :
TRANSTU



Mission :
Réhabilitation et
maintenance du
matériel roulant



Coût :
200 M DT

Pipeline des projets du PPP en Tunisie

Réhabilitation et maintenance du matériel roulant du métro léger (tramway) de Tunis

Présentation générale du projet

L'objectif de ce projet (200 M DT) consiste à rénover et à réhabiliter les 120 voitures Siemens du métro de la Société des transports de Tunis (TRANSTU), en circulation depuis 1985.

Justification du projet

Les effets escomptés de ce projet sont les suivants :

- Améliorer le taux de disponibilité du parc,
- Assurer la sécurité et le confort du matériel roulant du métro,
- Améliorer la qualité du service fourni,
- Résoudre les problèmes d'obsolescence des pièces de rechange
- Réduire les coûts d'exploitation en réduisant les coûts de maintenance et de consommation d'énergie (changer la chaîne de traction du courant continu au courant alternatif)
- Améliorer la sécurité des voyageurs

La flotte de Siemens comprend 134 voitures :

- 77 voitures mises en service en 1985 ;
- 43 voitures mises en service en 1992 ; et
- 14 voitures mises en service en 1998.



Cadre juridique et institutionnel

La partie prenante majeure publique est la Société Tunis transport (Société des transports de Tunis/TRANSTU) qui est une société publique tunisienne chargée de la gestion du transport des passagers pour le réseau de bus et de métro léger de Tunis métropolitain ainsi que de l'exploitation de la ligne de tramway de Tunis-La Goulette-La Marsa (TGM). Créée en 2003 d'une fusion de la Société nationale des transports (SNT) et de la SMLT Société (Société du métro léger de Tunis), elle a assuré le transport de 445 millions de passagers en 2007.

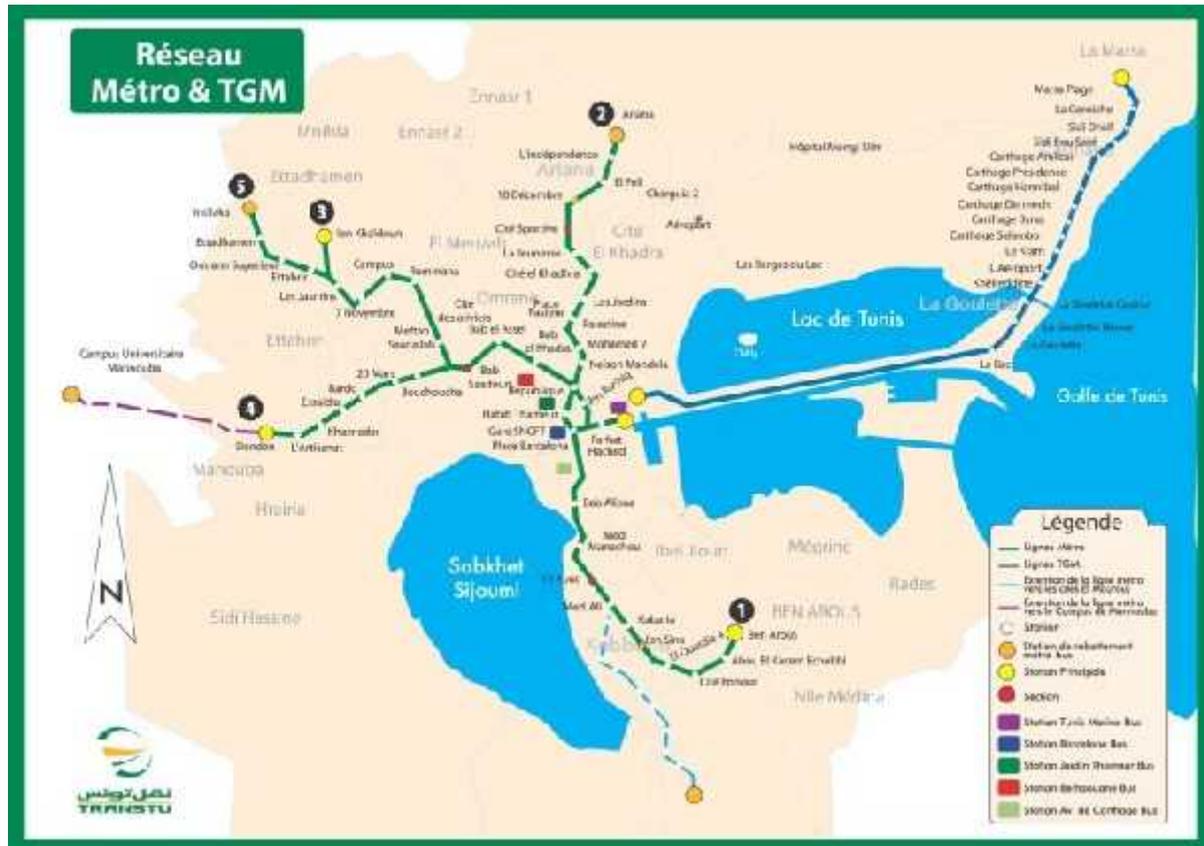


Schéma1: Carte du réseau du métro léger de Tunis (Source: TRANSTU)

Périmètre fonctionnel du projet

- Révision des réducteurs des boîtes de vitesse et de la chaîne de traction
- Changer les chaînes de traction de 57 voitures (moteur de traction à courant continu avec moteur de traction à courant alternatif)
- Révision du système de freinage
- Révision de la transmission de 43 voitures
- Réhabilitation de la tôlerie et de la peinture
- Réhabilitation du revêtement et du sol
- Remplacement des systèmes de production et de traitement d'air
- Installation d'un nouveau système de commande de portes
- Installation d'un système d'information visuel pour les voyageurs (indicateurs internes et externes).